

## สรุปมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 4.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - 4.2.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
  - 4.2.2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง
  - 4.2.3 สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
  - 4.2.4 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

# บทที่ 4

## สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการอาคารพักอาศัย  
แปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ตั้งอยู่ที่ถนนถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง  
กรุงเทพมหานคร ที่กำหนดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 0119/ว4947 ลงวันที่ 13 เมษายน 2563 ดังเอกสารแนบ 1  
ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการเป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด พอสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการติดตั้งรั้วความสูงประมาณ 6 เมตร และดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่โครงการ  
รอบแนวเขตพื้นที่โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการบุกรุกเข้าในพื้นที่โครงการ
2. ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการติดตั้ง Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันผลกระทบ  
ด้านฝุ่นละออง และลดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ
3. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้พนักงานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำหรับการฉีดพรม บริเวณพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฝุ่นละอองหรือกิจกรรมที่  
ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณเหนือรั้ว โดยรอบพื้นที่  
โครงการ และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งหลังเลิกงาน
5. ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะใน  
การขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่
6. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้ผู้ขับขีรถบรรทุกปิดคลุมท้ายกระบะด้วยผ้าใบ ทุกครั้งที่เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ  
เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
7. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประกันภัย เพื่อดูแลชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกหากได้รับอันตราย  
จากการก่อสร้าง
8. ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการเข้าพบผู้อยู่อาศัยบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ  
และทำการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการ และตรวจสอบสภาพของอาคาร และดำเนินการรับฟัง  
ความคิดเห็นของผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้  
บริเวณด้านหน้าโครงการ
9. บริเวณทางเข้า-ออกของพื้นที่โครงการผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมพนักงานอำนวยความสะดวก ให้แก่รถที่  
สัญจร และรถบรรทุกของทางโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ
10. ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นในระยะ  
การก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง
11. ดำเนินการอบรมพนักงานใหม่ทุกคนให้ทราบถึงกฎระเบียบ และการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย พร้อมทั้ง  
ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่พนักงาน

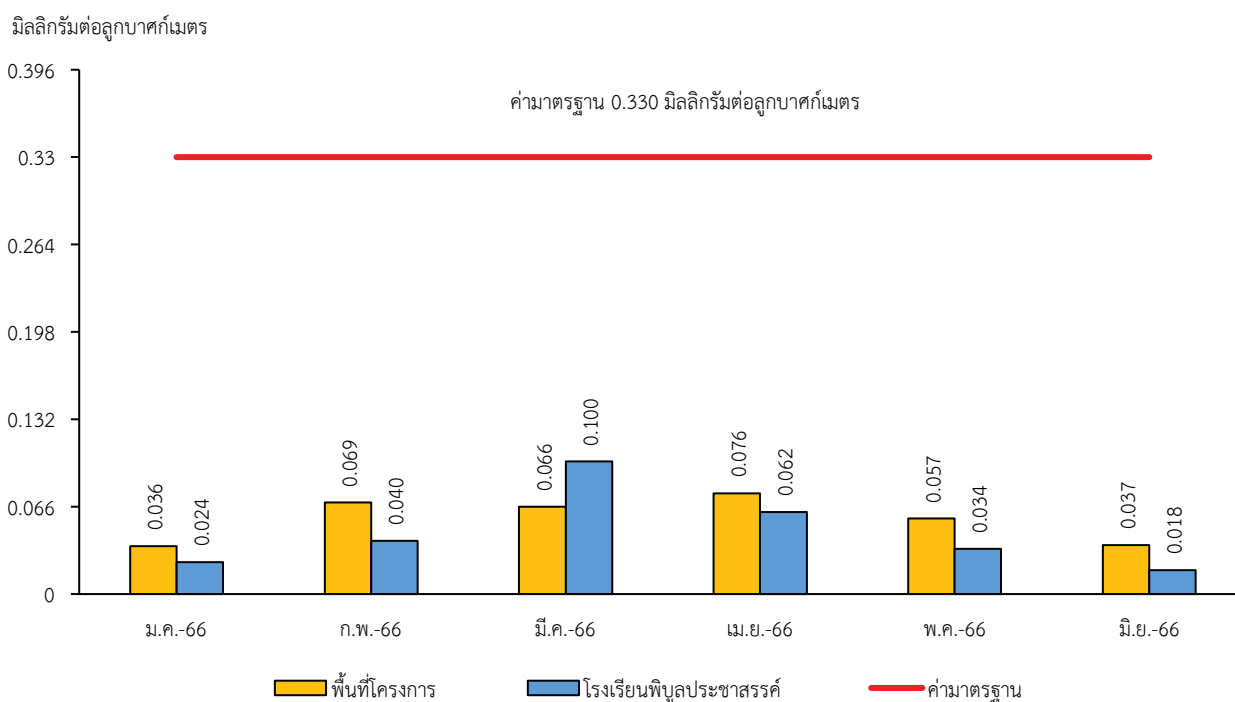
## 4.2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.2.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

#### 1) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวม (TSP)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 ปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวมในพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.100 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนมีนาคม 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวมของทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-1

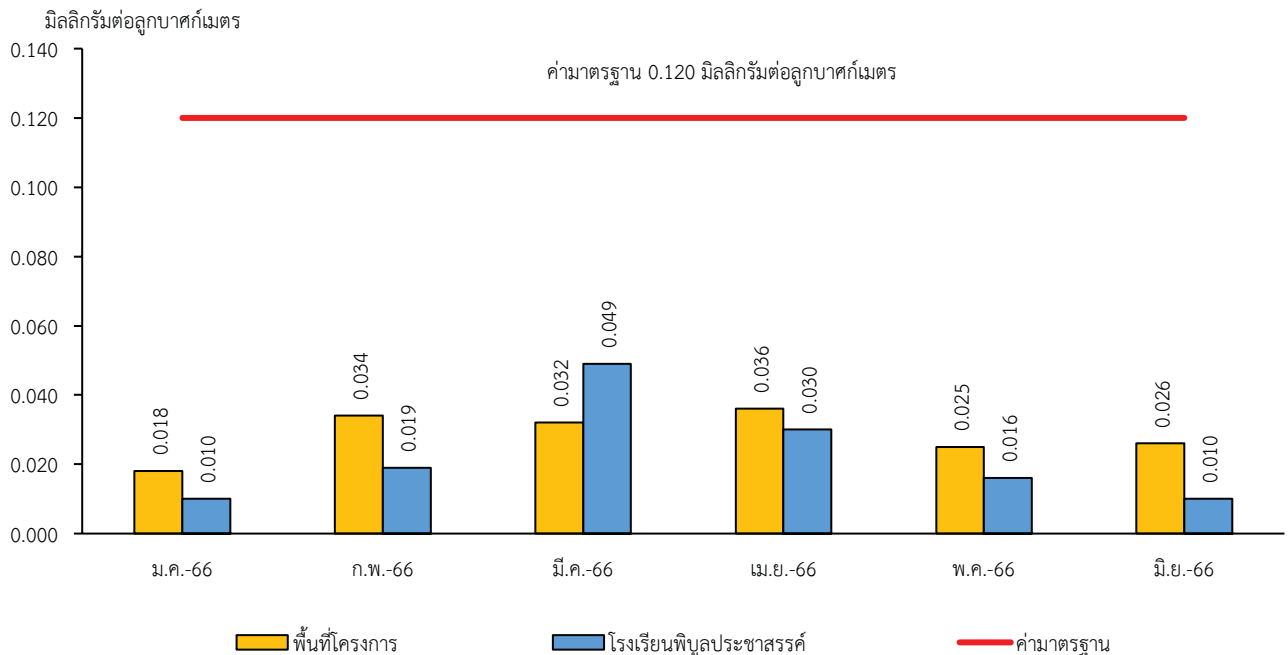
รูปที่ 4-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวม (TSP) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



## 2) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.049 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนมีนาคม บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนของทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ดังรูปที่ 4-2

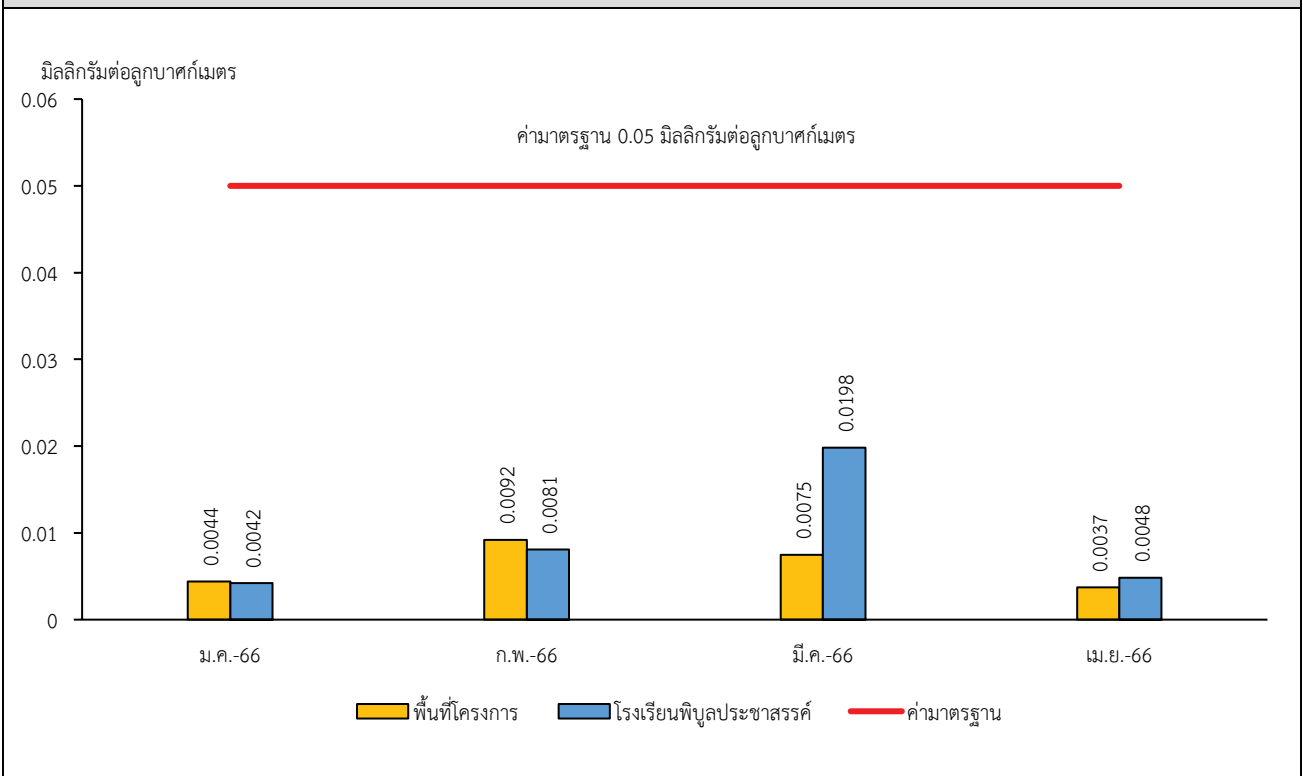
รูปที่ 4-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



## 3) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนเมษายน 2566 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.0198 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนมีนาคม 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศ สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-3

**รูปที่ 4-3** กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)  
เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

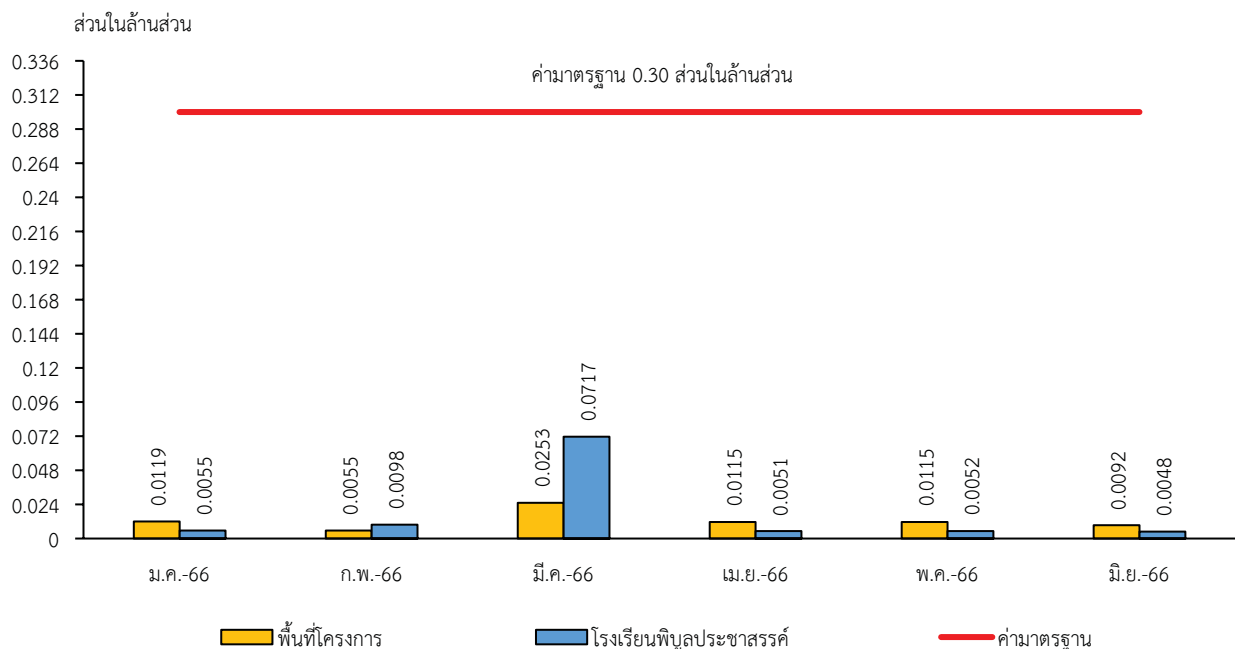


สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในระยะก่อสร้างโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ อ้างอิงจากการศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีการกำหนดสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งสองแห่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในขณะมีกิจกรรมต่างๆของการก่อสร้าง ทั้งนี้ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศบริเวณพื้นที่โครงการเปรียบเทียบกับบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้ทั้ง 3 พารามิเตอร์มีอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศ และผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

#### 4) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $SO_2$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $SO_2$ ) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.0717 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนมีนาคม 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-4

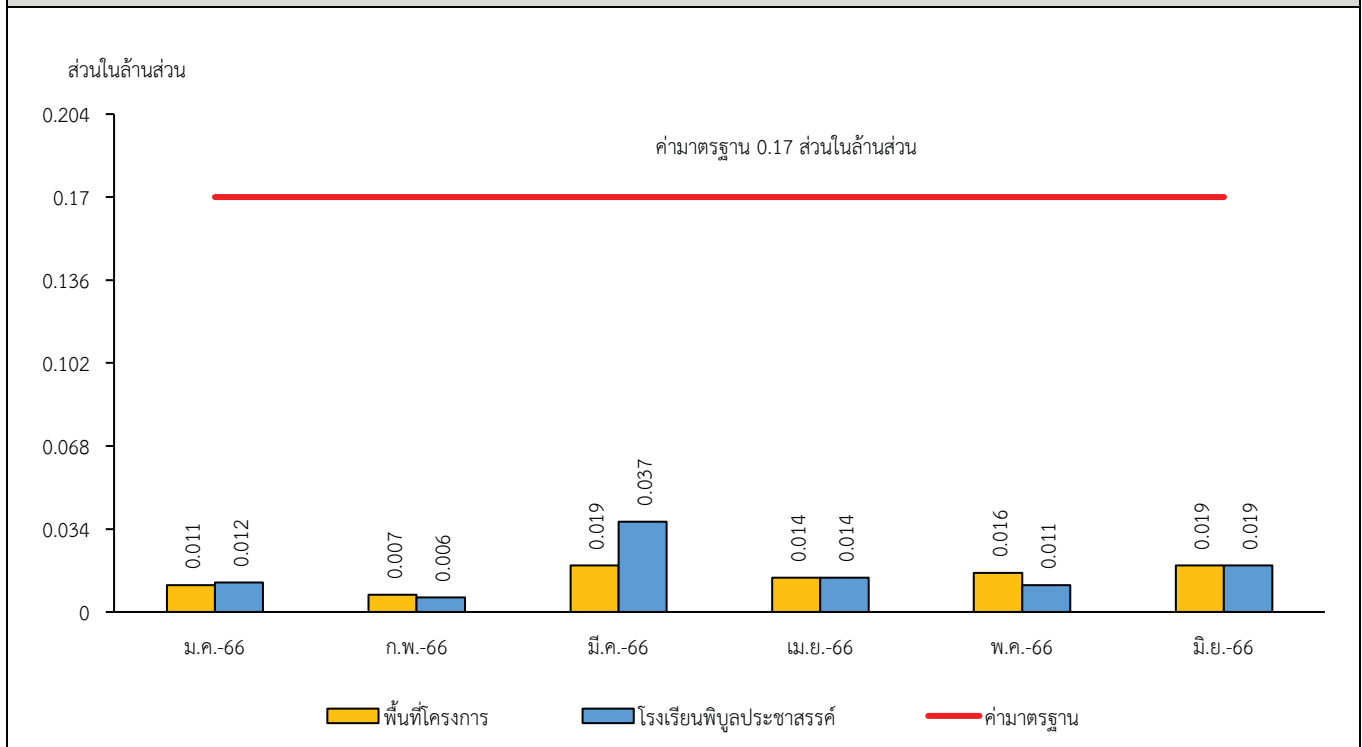
รูปที่ 4-4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $SO_2$ ) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



#### 5) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $NO_2$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $NO_2$ ) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.037 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนมีนาคม 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-5

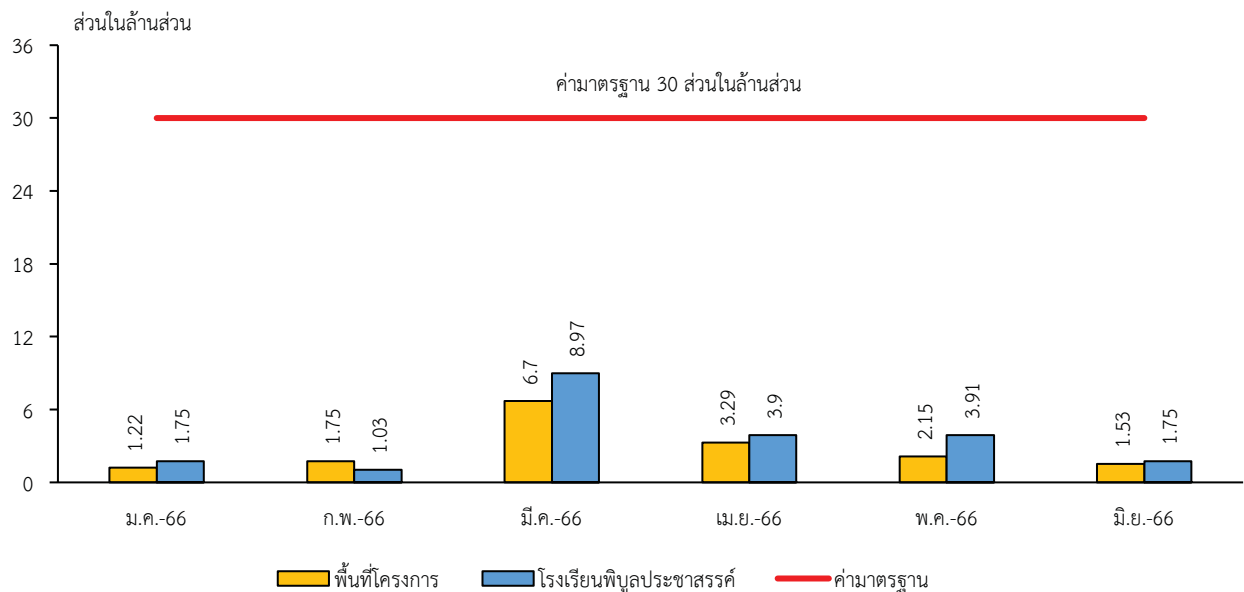
รูปที่ 4-5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



#### 6) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดมีการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 8.97 ส่วนในล้านส่วนในเดือนมีนาคม 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-6

รูปที่ 4-6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

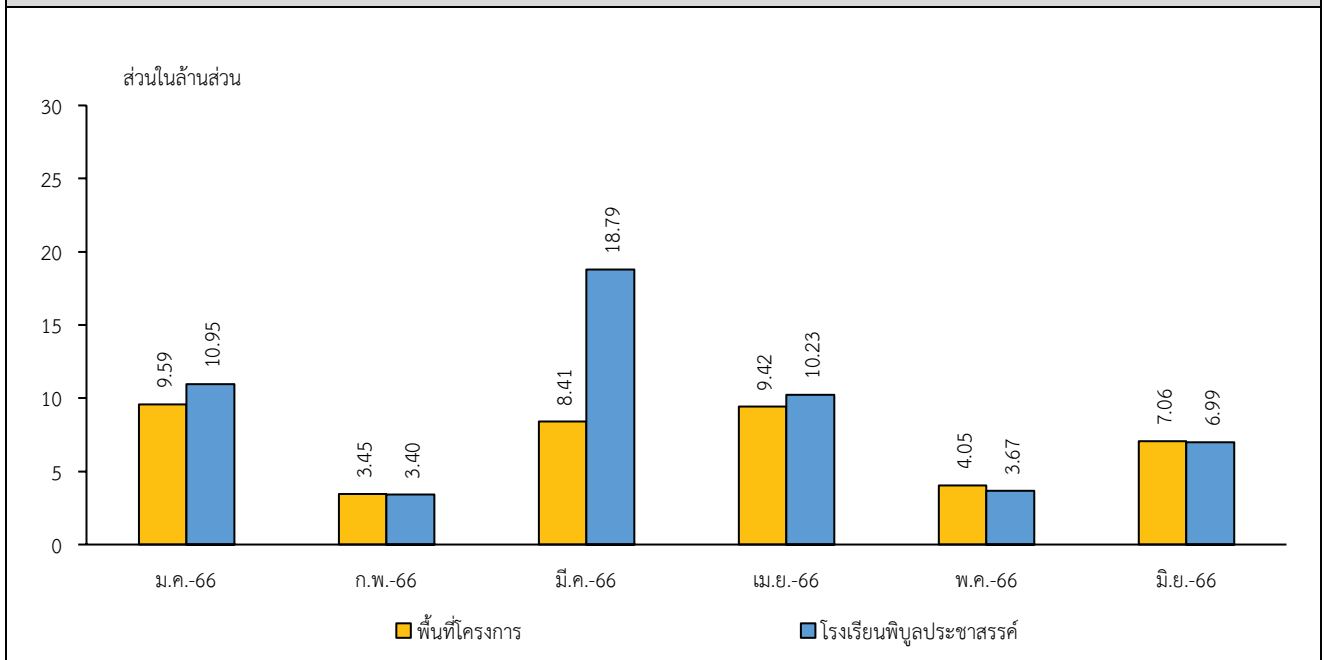


#### 7) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน บริเวณทั้งสองจุดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 18.79 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนมีนาคม 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ทั้งนี้ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ สรุปผลการตรวจวัดปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ดังรูปที่ 4-7



รูปที่ 4-7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC)



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปความเข้มข้นของปริมาณสารมลพิษต่างๆ คือ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ในระยะก่อสร้างโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่าปริมาณมลพิษที่เกิดจากการทำกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศดังต่อไปนี้

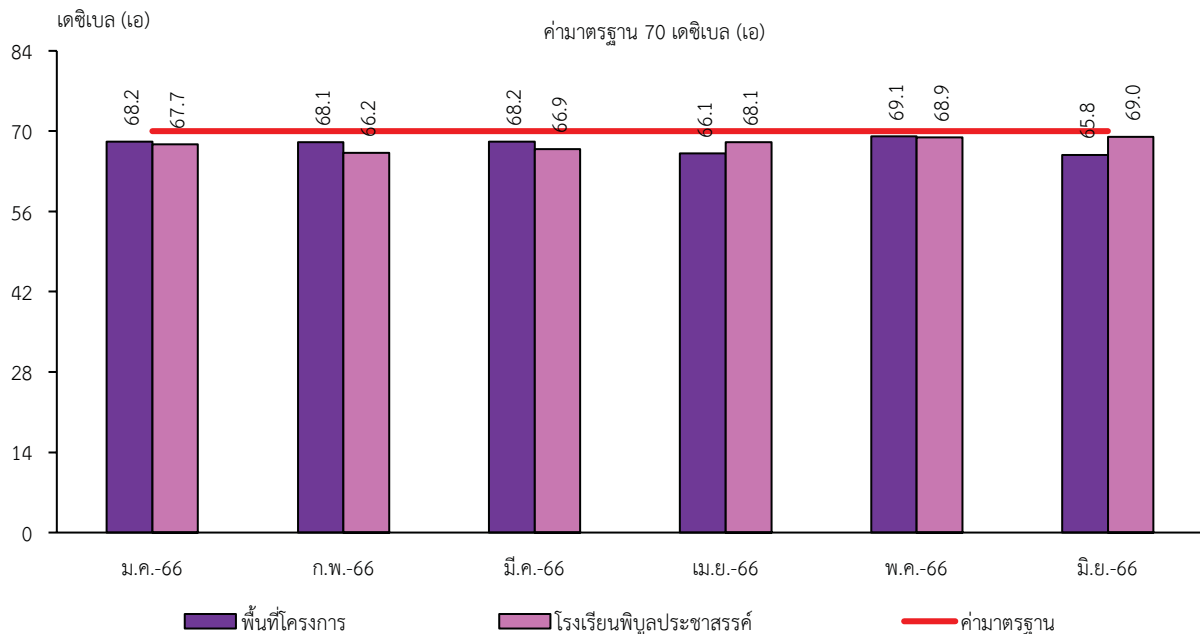
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

#### 4.2.2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง

##### 1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 Hrs.)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 Hrs.) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าระดับเสียงสูงสุดเท่ากับ 69.1 เดซิเบล (เอ) ในเดือนพฤษภาคม 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-8

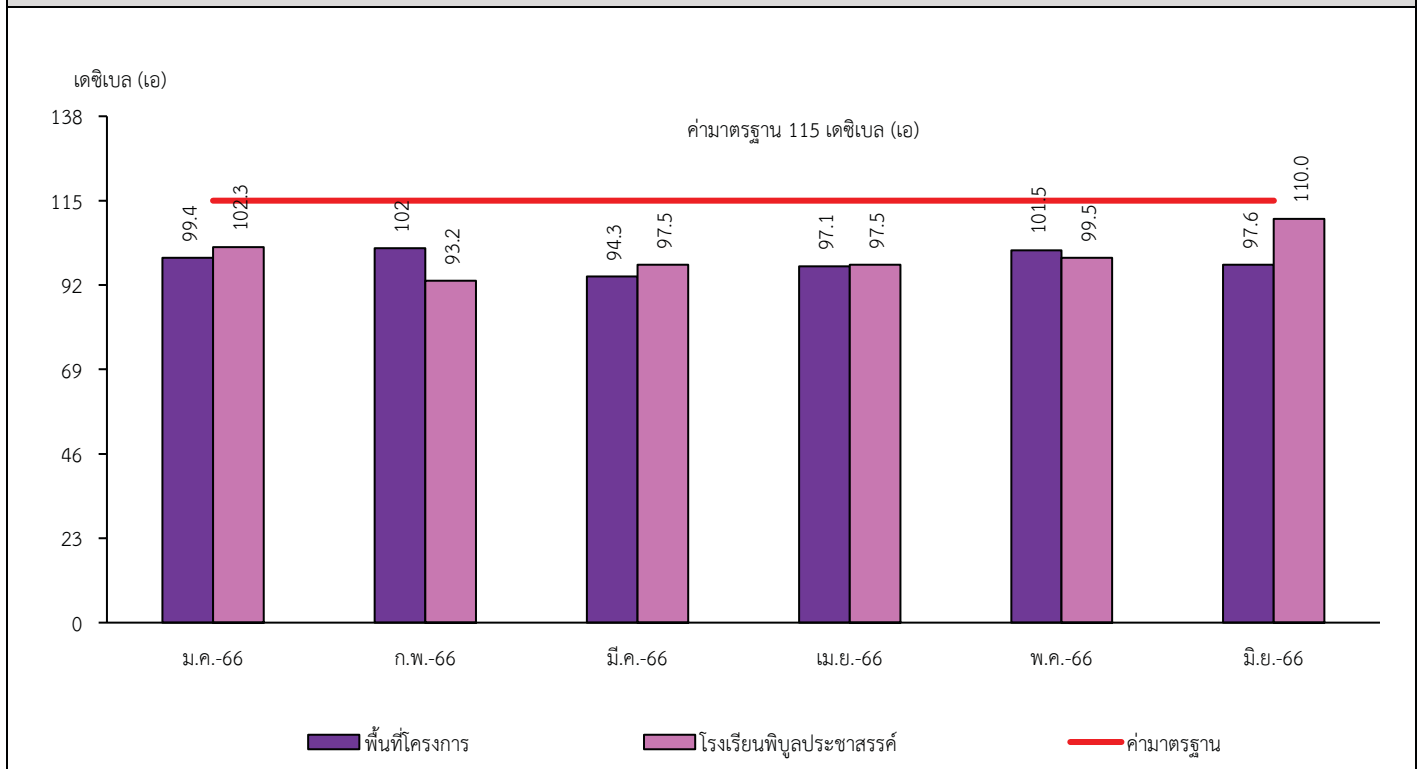
รูปที่ 4-8 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 Hrs.) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



##### 2) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 และเดือนมิถุนายน 2566 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 110.0 ในเดือนมิถุนายน 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-9

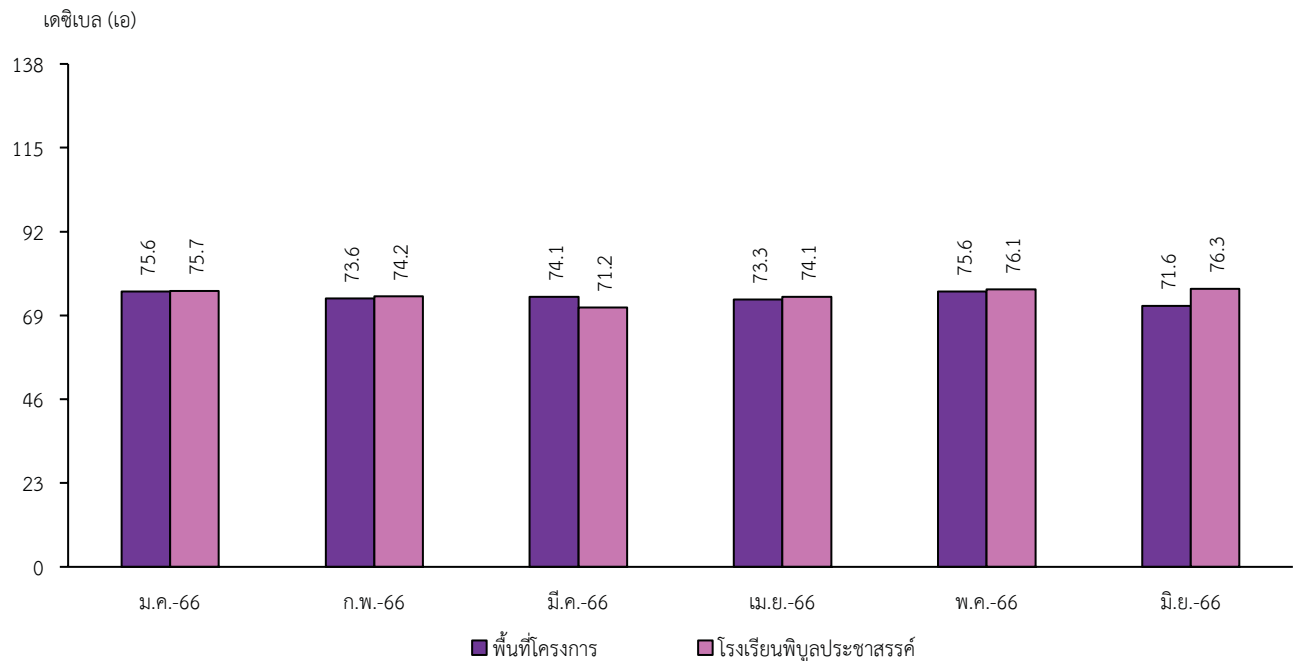
รูปที่ 4-9 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



### 3) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนสูงสุดเท่ากับ 76.3 เดซิเบล (เอ) ในเดือนมิถุนายน 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ทั้งนี้ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) ดังรูปที่ 4-10

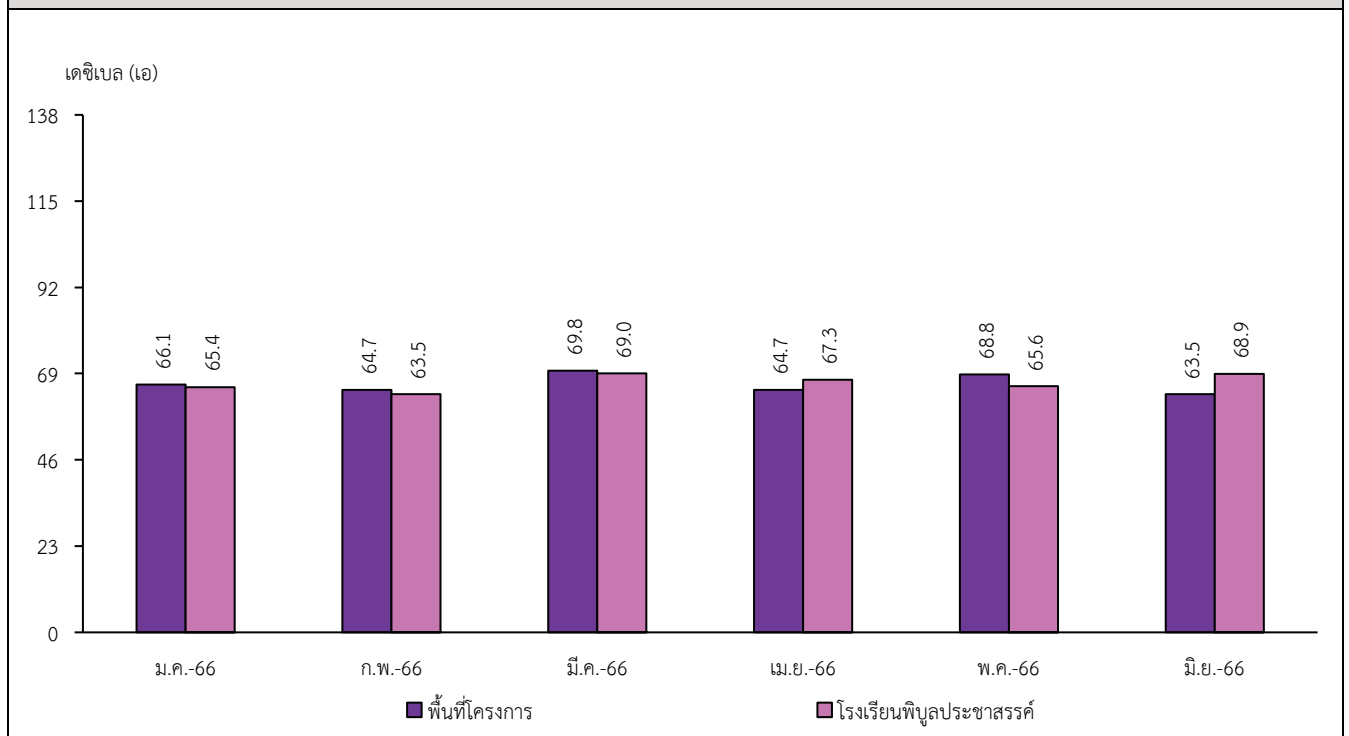
รูปที่ 4-10 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )



#### 4) ระดับเสียงระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 69.8 เดซิเบล (เอ) ในเดือนมีนาคม 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ดังรูปที่ 4-11

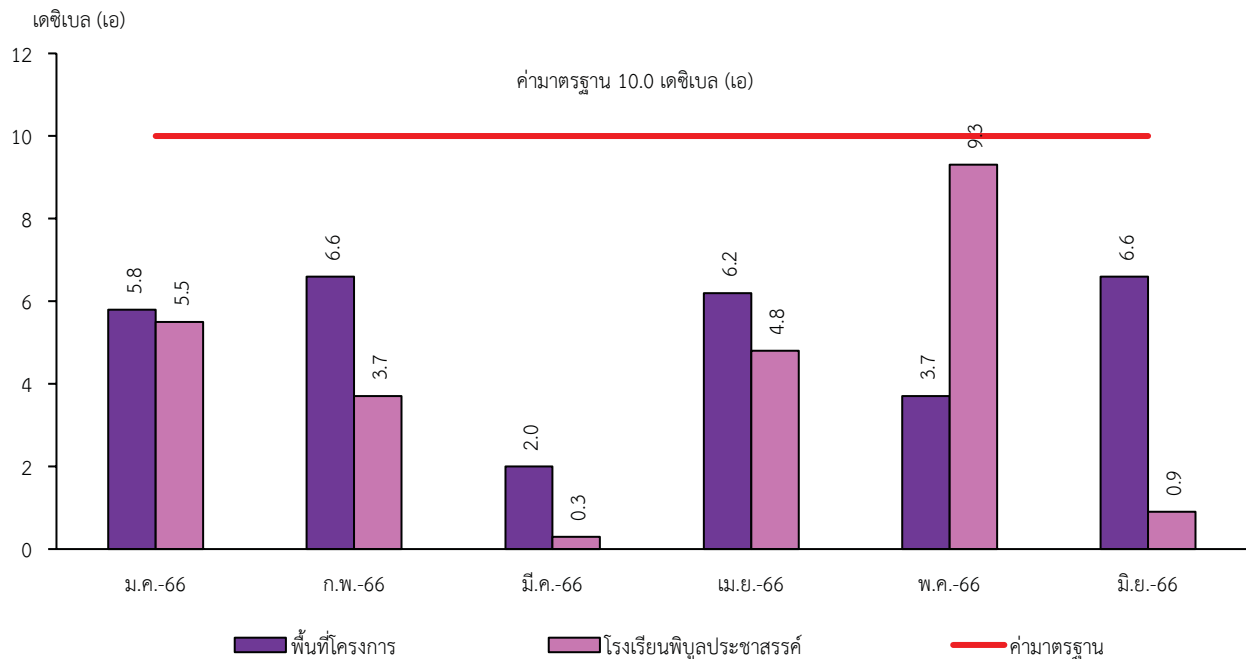
รูปที่ 4-11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)



##### 5) ระดับเสียงรบกวน

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงมิถุนายน 2566 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 9.3 เดซิเบล (เอ) ในเดือนพฤษภาคม 2566 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-12

รูปที่ 4-12 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



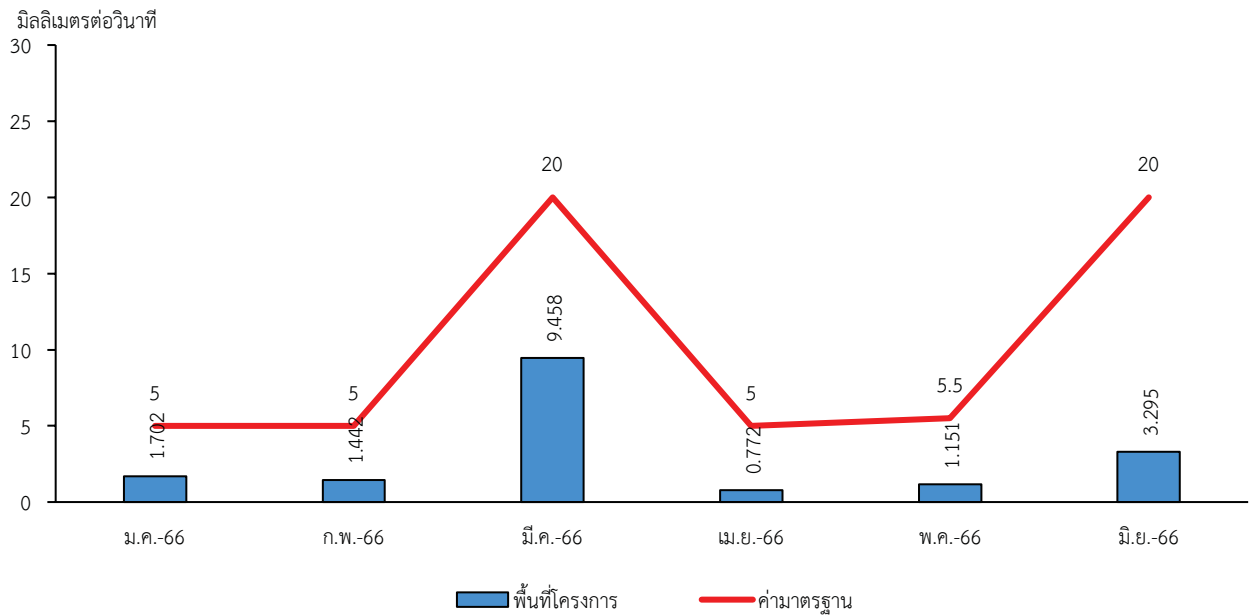
สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้างของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับรบกวน โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดจะเห็นว่าผลการตรวจวัดทั้งสองจุดการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศดังนี้

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

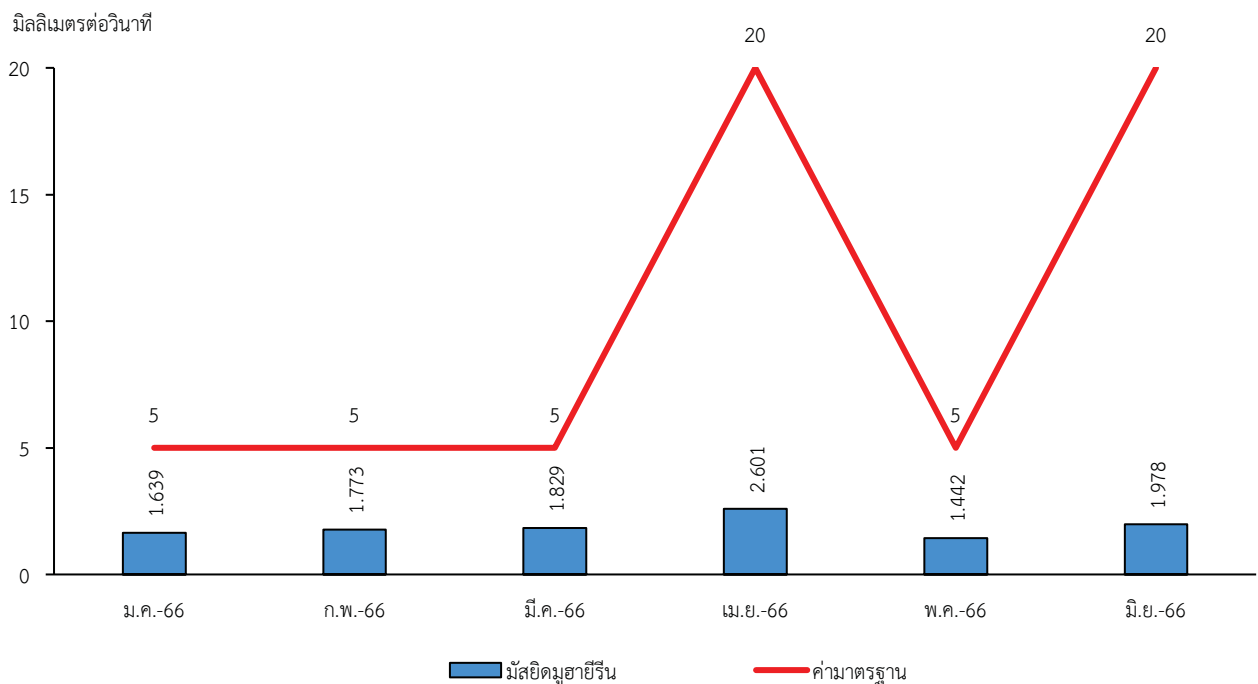
#### 4.2.3 สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 9.458 มิลลิเมตรต่อวินาที ในแนวแกนตั้ง มีความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์ ในเดือนมีนาคม 2566 และบริเวณมัธยมวิบูลยารัตนวิทยาตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 2.601 มิลลิเมตรต่อวินาที ในแนวแกนตามขวาง มีความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์ ในเดือนเมษายน 2566 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังรูปที่ 4-13 และรูปที่ 4-14

รูปที่ 4-13 ความสัมพันธ์บริเวณพื้นที่โครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



รูปที่ 4-14 ความสัมพันธ์บริเวณมัสยิดมุฮายีรีน เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

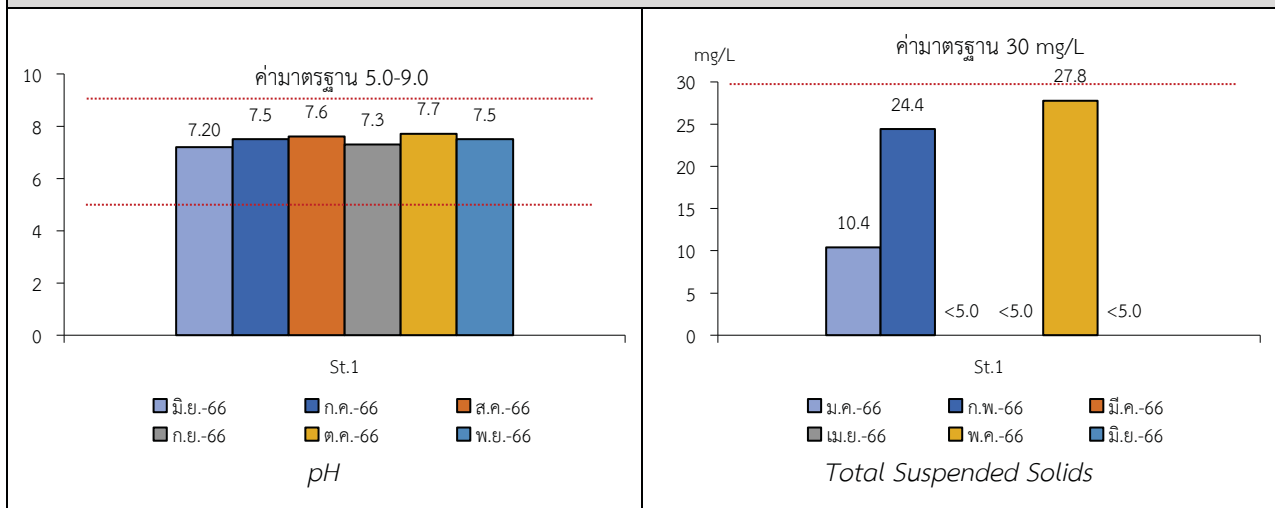


สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนระยะก่อสร้างของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ทำการติดตั้งการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณมัธยมฮายี่รีน พบว่ามีความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นทั้งสองสถานีตรวจวัด เมื่อพิจารณาจากจุดติดตั้งการตรวจวัดความสั่นสะเทือน และสภาพแวดล้อมข้างเคียงอยู่ติดกับถนนวิภาวดีรังสิต และถนนมิตรไมตรี 2 ดังนั้นความสั่นสะเทือนมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัยนอกจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ อาทิเช่น การคมนาคมบริเวณจุดติดตั้งการตรวจวัด และกิจกรรมจากการก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

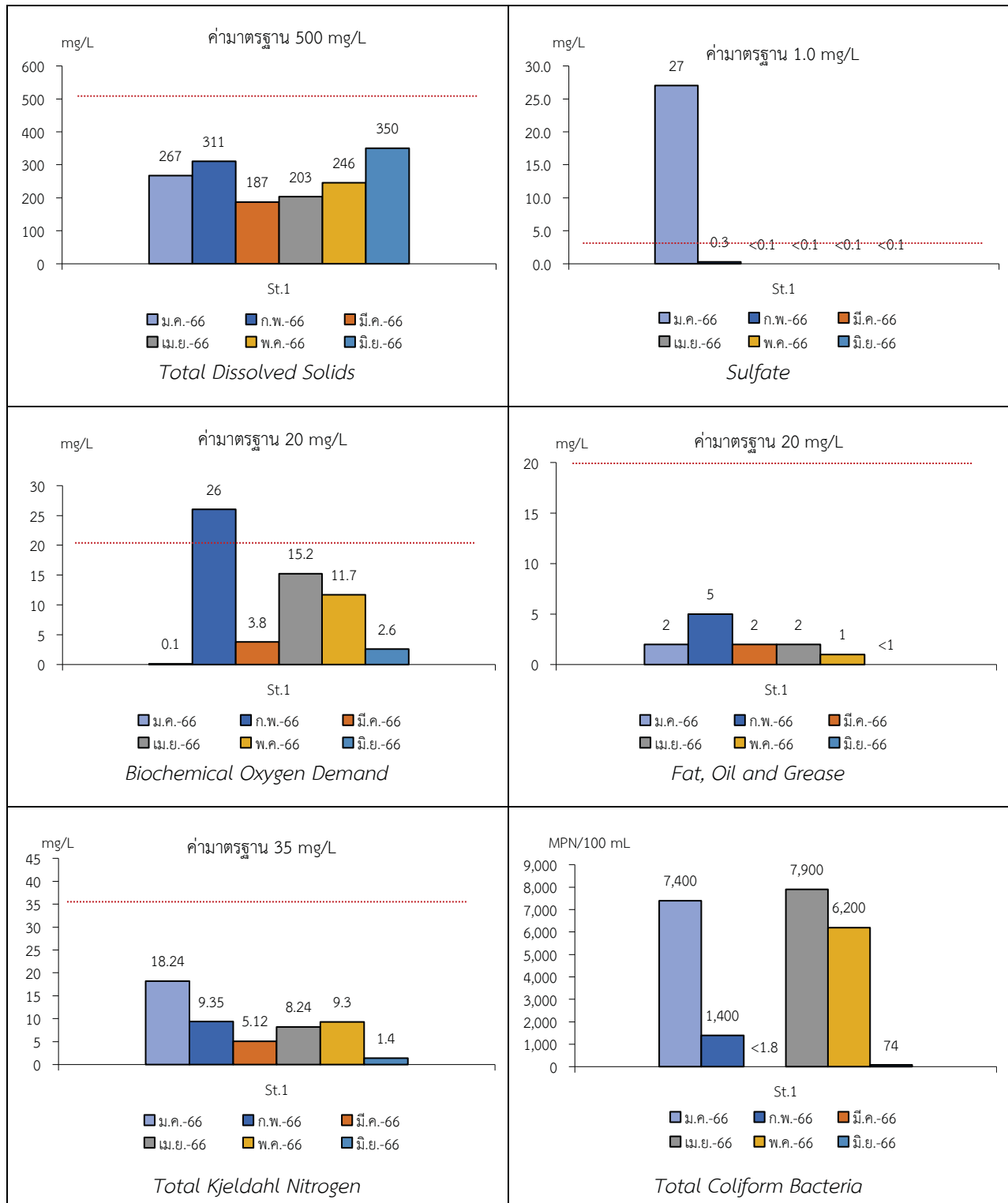
#### 4.2.4 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งด้านหน้าโครงการ ในเดือนมกราคม 2566 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 พบว่า ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นสารประกอบซัลไฟด์ (Sulfide) ในเดือนมกราคม 2566 และบีโอดี (BOD) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ที่มีค่าเกินค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548 (อาคารประเภท ก.) แสดงผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบค่ามาตรฐาน ดังรูปที่ 4-15

รูปที่ 4-15 กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน







หมายเหตุ : St.1 = บ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ

### 4.3 ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตามขอเสนอแนะให้โครงการดำเนินการเพิ่มเติมและสม่ำเสมอในเรื่องต่อไปนี้

1. ให้เพิ่มการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
2. ควบคุมช่วงเวลาการปฏิบัติงานและเฝ้าระวังระดับเสียงในงานปฏิบัติงาน ดำเนินการงานตัดเฉียภายในพื้นที่ปิดมิดชิด
3. กำชับให้พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง
4. ติดตามตรวจสอบข้อเท็จจริง รวมทั้งดำเนินการแก้ไขทันที หากเกิดกรณีร้องเรียนจากผู้พักอาศัยในชุมชนใกล้เคียง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ
5. ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบปริมาณน้ำบริเวณบ่อพักชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการและชุดลอกตะกอนดินออกจากรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ